



PROTOKOLL

9. ordentliche GV IG TR Trans Rail

Datum **Samstag, 27. Juni 2020**
Zeit **10.45 Uhr**
Ort **Rest. Bahnhof in Bauma**

Teilnehmer:	Peter Koch	(Pr)	Präsident
	Walter Huber	(Hrw)	Kassier (ZMB)
	Daniel Führer	(DF)	Technik
	Ruedi Signer, Jürg Fetzel, Dani Rutschmann + Marcel Bänziger		VHMThB
	Riccardo Keller		Eurovapor
	Thomas Gut		Thurgauerstube
	Markus Isenschmid + Oliver Altdorfer		Team 10439 Olten
	Andy Bär		VHE
	Christian Bänninger + Ernst Lütolf		Verein Pendelzug Mirage
	Martin Bächli + Daniel Huber		TEE Classics
	Thomas Frieden + Fabian Spichtig		Verein Pacific
	Hans-Ueli Lehmann, Cornelia Keller, Andrea Lareida + Andreas Hurt		DVZO
	Michael Steiner		Extrazug.ch
	André Schönenberger + Joel Hofstetter		Railvetica
	Matthias Winkler + Jürg Hanselmann		Verein 241A65
	Jürg Studer		VDM
	Ruedi Krauer + Daniel Wägeli		TR Trans Rail

Traktanden

- | | | |
|-----|--|------|
| 1. | Wahl der Stimmzähler | Pr |
| 2. | Genehmigung Protokoll vom 02. März 2019 | Pr |
| 3. | Mutationen | Pr |
| 4. | Genehmigung Jahresbericht und Jahresrechnung | Hrw |
| 5. | Genehmigung Revisionsbericht | Hrw |
| 6. | Anträge | Pr |
| 7. | Mitgliederbeiträge | Pr |
| 8. | Wahl der Vorstandsmitglieder | Pr |
| 9. | Wahl der Revisoren | Pr |
| 10. | Verschiedenes | alle |

1	Wahl Stimmzähler	Zuständig	Termin
	Der Präsident Peter Koch begrüsst die Versammlung und stellt eine sehr hohe Präsenz fest, trotz der coronabedingten Verschiebungen. Als Stimmzähler wurden Andy Bär und Martin Bächli vorgeschlagen und von der Versammlung gewählt. Vielen Dank.	Pr	

2		Genehmigung Protokoll	Vom 02. März 2019	Zuständig	Termin
			Das Protokoll wird einstimmig angenommen und verdankt.	Pr	
3		Mutationen		Zuständig	Termin
			Zurzeit sind 24 Mitglieder bei der IG TR Trans Rail. Neu dabei ist Railvetica. Nicht mehr dabei sind RVT (eigenes EVU), DSF (eigenes EVU), EW Nostalgie (keine aktiven Fahrzeuge) und Verein Dampfgruppe Zürich (siehe DSF). Bei der letztjährigen Versammlung wurde Swisstrain aus der IG ausgeschlossen, da der Mitgliederbeitrag über die letzten zwei Jahre nicht bezahlt wurde. Dieser wurde von Swisstrain nach dem Abschluss umgehend beglichen und es wurde von Swisstrain der Antrag gestellt, um Wiederaufnahme. Die Versammlung stimmt der Wiederaufnahme mit einer Gegenstimme zu unter dem Vorbehalt, der vorgängigen Begleichung des Mitgliederbeitrages sowie den Anteilen der Spesenersatz für aktive Mitarbeit sowie den Ausgleich unter den Mitgliedern für das Instandhaltungssystem.	Pr	
4		Jahresrechnung		Zuständig	Termin
			Die Jahresrechnung liegt den Anwesenden vor. Der Kontostand beträgt CHF 6'988.60 . Der Abschluss wird von den Mitgliedern einstimmig angenommen.	Hrw	
5		Revisionsbericht		Zuständig	Termin
			Der Revisionsbericht mit heutigem Datum liegt von den Revisoren unterschrieben, vor. Dieser wird von der Versammlung einstimmig angenommen.	Pr	
6		Anträge		Zuständig	Termin
		Antrag Vereinsbeiträge an Arbeitsgruppen	In den Arbeitsgruppen werden Werte für die Allgemeinheit der IG erschaffen. Dabei sollen die Teilnehmer der Arbeitsgruppen für deren Spesen entschädigt werden und diejenigen Vereine, welche Mitglieder an die Arbeitsgruppen stellen, von den anderen Vereinen über einen Ausgleich bezahlt werden. Die Versammlung nimmt den Antrag, wonach jeder Verein einen Grundbeitrag von Fr. 250.- plus pro aktives Fahrzeug Fr. 80.- einzahlen muss, an. Dieser Beitrag wird mit dem Jahresbeitrag, allenfalls in Teilbeträgen, fakturiert.	Hrw	
		Antrag Umbenennung IG	In der Szene rumort es, da verschiedene Stellen sich am Namen IG TR Trans Rail stossen. Der Sinn der IG TR war nicht, die Interessen der TR zu vertreten, sondern die Interessen des historischen Eisenbahnverkehrs. Deshalb wurde die Umbenennung der IG beantragt. Dem Vorstand der IG wurde von der Versammlung, mit einer Gegenstimme, der Auftrag erteilt, bis am 30.9. ein Konzept zu unterbreiten und bis zur GV 2021 einen Antrag für die Umbenennung zu präsentieren.	Pr	
7		Mitgliederbeiträge		Zuständig	Termin
			Dem Verbleib der Beitragshöhe von CHF 150 wird einstimmig zugestimmt.	Pr	

8	Wahlen Vorstandsmitglieder		Zuständig	Termin
		Walter Huber, Daniel Führer und Peter Koch stellen sich für ein weiteres Jahr zur Verfügung und werden einstimmig gewählt.	Pr	

9.	Wahl der Revisoren		Zuständig	Termin
		Neben Joachim Eberle stellt sich Jürg Hanselmann vom Verein 241A65 als Revisor zur Verfügung. Vielen Dank.	Pr	

10	Verschiedenes		Zuständig	Termin
	Wagentechnischer Untersuch	<p>Daniel Wägeli stellt den neuen WTU, welcher ab 01.7.2020 in Kraft tritt. Die Verschärfung zum bisherigen Verfahren ist die Nachweiserführung für die Ausbildung sowie die Bescheinigung der Wagenprüfer.</p> <p>Kurse für Wagenprüfer finden am 04. Und 11.7.2020 statt. Die Vereine sind gebeten, einen technisch versierten Mitarbeiter zu stellen, welcher die übrigen Vereinsmitglieder dann instruiert.</p> <p>Da sich der Personenverkehr, im Gegensatz zum Güterverkehr (AVV) auf kein gemeinsames Regelwerk stellen kann, muss dieses selbst erarbeitet werden. Im 14 seitigen WTU wird zwischen Instandhaltung, technischer und betrieblicher Zugvorbereitung unterschieden.</p>		
	Stand Instandhaltungsregelwerk	<ul style="list-style-type: none"> - Die Definition der sicherheitsrelevanten Komponenten ist erledigt. - Erste Ansätze fürs Instandhaltungsregelwerk sind vorhanden. - TR sendet bis 12.7.2020 einen Entwurf für die neue Netzzugangsvereinbarung. - Weitere Fahrplandaten für das Instandhaltungssystem sind im Beiblatt ersichtlich. 		
	Nachfolge Geschäftsführer TR	Ab 01.09.2020 übernimmt André Pellet die Geschäftsführung von TR Trans Rail. Ruedi Krauer bleibt Geschäftsführer von BauRail.		
	Datum und Ort nächste GV	Der Präsident versendet eine Doodle-Einladung mit verschiedenen Daten im Frühling 2021. Dabei wird auch ein Gastgeber gesucht.		
		Der Präsident bedankt sich bei der DVZO als Gastgeber und den Mitgliedern für eine konstruktive Versammlung. Die Sitzung ist geschlossen.		

Schluss der Sitzung 13.00 h

Für das Protokoll



Peter Koch

Präsident



Peter Koch

10. Verschiedenes Instandhaltungsregelwerk



	TR	Halter	AG IG
Ab Ende Juli 2020:			
Nach Unterzeichnung der Netzzugangsvereinbarung durch Halter: Vollständige Fahrzeugdokumentation (mit Nachweisführung Instandhaltung) für EVU TR verfügbar		X	
Bis Ende Dezember 2020:			
Kompetenzmanagement (Nachweis der Kompetenzen)		X	
Regelwerk zu sicherheitsrelevanten Komponenten fertig			X
Regelung «Meldungen Unregelmässigkeiten mit SR Charakter»	X		
Kommunikation «Definition Ansprechstellen, Inhalt und Art»	X		
Bis Ende April 2021:			
Definierte Komponenten kontrolliert und neue Norm eingehalten		X	
Instandhaltungssystem von TR akzeptiert und eingeführt		X	X